

Buitentemperatuur

Het hoeft niet te sneeuwen of te vriezen om het effect te zien van winterbanden. Als het kouder is dan 7 graden, hebben winterbanden, door een andere samenstelling van het rubber en de lamellen in het profiel, al meer grip dan zomerbanden. Ze blijven bij kou soepeler.

Vooraf in landen waar veel sneeuw valt, en waar bergen zijn, is het verplicht om winterbanden - profieldiepte minimaal 4 mm - te voeren, al dan niet in combinatie met sneeuwkettingen. Dat heeft met name te maken met grip en veiligheid.

Alleen in Nederland geldt dat sneeuwkettingen verboden zijn. In ons land worden de meeste wegen sneeuwvrij gemaakt, waardoor sneeuwkettingen juist gevaarlijk zijn. In andere Europese landen is het onmogelijk om wegen sneeuwvrij te maken en zijn sneeuwkettingen verplicht.

Boetes in Duitsland

Volgens de Duitse verkeerswet moet de auto aan winterse weersomstandigheden aangepast zijn. Als je dus onderweg bent met zomerbanden in Duitsland en merkt dat je banden door sneeuw of ijs geen grip maar hebben, dan mag je niet verder rijden. Doe je dat toch en word je door de politie aangehouden, dan loop je het risico op een bekeuring van 40 euro.

Het verhaal dat de politie ook geparkeerde auto's op winterbanden zou controleren, is onjuist. Alleen het rijden op zomerbanden is onder winterse omstandigheden verboden.

Als je het verkeer daadwerkelijk ophoudt doordat je auto niet aan de weersomstandigheden aangepast is, bijvoorbeeld doordat je op een helling blijft steken en een file veroorzaakt, dan kun je een boete van 80 euro oplopen.

Een boete levert ook een strafpunt op in het rijbewijsregister in Flensburg.

Dat wordt pas echt vervelend als je 18 strafpunten verzameld hebt, want dan riskeer je een ontzegging van de rijbevoegdheid in Duitsland.

De aanpassing aan winterse omstandigheden houdt overigens niet alleen in dat je op winterbanden rijdt, maar ook dat de autoruiten schoon zijn en het tankje met ruitensproeierantivries gevuld is.

Maatschappelijke verantwoordelijkheid van ons als weggebruiker

Het onderwerp van de (maatschappelijke) verantwoordelijkheid van het wel of niet gebruiken van winterbanden houdt mij nogal bezig. Zelf gebruik ik ze al tientallen jaren aan het begin van het winterseizoen. Eerst als zakelijk rijder, maar nu zeker nog als modale kilometermaker. Aan mij hebben ze al meerdere keren duidelijk hun nut bewezen.

Maar als ik wél op winterbanden rijd, maar de ander niet, dan is mijn situatie alsnog gevaarlijk. In Nederland bestaan hiervoor nog steeds geen wettelijke of verzekeringstechnische bepalingen, zoals bij voorbeeld wel in Duitsland het geval is. Ik ben daarom van mening dat het nut van winterbanden, ook in ons 'lage landje', breed onder de aandacht behoort te komen.

Ook hier kan het sneeuwen of ijzelen en ook hier wordt het koud!

Verzekeraars, bandensector, ANWB etc. zouden, wellicht via een afgezant, te rade kunnen gaan bij onze EU-collega's, om daarna rond de tafel te gaan zitten met de wetgever!